



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 GATTAVECCHIA Alberto</b>						<b>16 TERZIANI Alessio</b>					
BIASSONO		YAMAHA 125 R				CORVETTO		YAMAHA 125 R			
1)	(129.6)			27.663	<b>1'30.387</b>	1)	(130.9)	2'29.895	21.569	28.993	<b>1'30.464</b>
2)	(126.6)			27.498	<b>1'29.476</b>	2)	(129.6)	39.728	21.357	26.560	<b>1'27.645</b>
3)	(129.4)			27.133	<b>1'28.365</b>	3)	(131.0)			26.727	<b>1'27.252</b>
4)	(128.8)			26.933	<b>1'28.008</b>	4)	(131.3)	39.332	21.371	26.603	<b>1'27.306</b>
5)	(116.1)			26.980	<b>1'30.269</b>	5)	(130.4)	41.433	21.454	26.530	<b>1'29.417</b>
6)	(129.9)			26.627	<b>1'27.325</b>	6)	(131.2)	39.536	21.148	26.630	<b>1'27.314</b>
7)	(131.8)			26.373	<b>1'26.302</b>	7)	(133.9)	39.084	21.126	26.833	<b>1'27.043</b>
8)	(131.7)			29.107	<b>1'40.779</b>	8)	(131.7)	39.318	22.014	27.534	<b>1'28.866</b>
9)	(130.1)			26.860	<b>1'29.408</b>	9)	(131.3)	40.570	22.593	26.920	<b>1'30.083</b>
<b>5 MAGLIOCHETTI Alex</b>						<b>18 SANTACROCE Sofia</b>					
BARBARISCIA'		YAMAHA 125 R				CORVETTO		YAMAHA 125 R			
1)	(128.8)			26.433	<b>1'29.607</b>	1)	(128.8)	3'28.039	21.926	27.860	<b>1'30.601</b>
2)	(129.8)			26.553	<b>1'26.706</b>	2)	(130.9)	40.099	21.741	27.673	<b>1'29.513</b>
3)	(130.1)			25.899	<b>1'25.998</b>	3)	(130.5)	39.933	21.424	27.106	<b>1'28.463</b>
4)	(130.2)			25.999	<b>1'25.676</b>	4)	(131.0)	39.901	21.383	27.322	<b>1'28.606</b>
5)	(130.1)			25.872	<b>1'25.483</b>	5)	(130.4)	39.576	21.397	27.228	<b>1'28.201</b>
6)	(130.2)			25.825	<b>1'25.065</b>	6)	(131.7)	39.492	21.369	26.943	<b>1'27.804</b>
7)	(132.0)			25.857	<b>1'24.900</b>	7)	(130.7)	39.607	21.151	26.804	<b>1'27.562</b>
8)	(131.3)			26.679	<b>1'26.628</b>	8)	(130.1)	39.632	21.578	26.784	<b>1'27.994</b>
9)	(130.4)			26.284	<b>1'25.735</b>	9)	(131.8)	39.131	21.669	26.863	<b>1'27.663</b>
10)	(129.6)			26.116	<b>1'25.585</b>						
<b>11 GIORGI Marco</b>						<b>19 FILIPPINI Riccardo</b>					
CROSTOLO		YAMAHA 125 R				SCUOLA FEDER		YAMAHA 125 R			
1)	(116.8)	2'49.982	22.856	27.794	<b>1'34.065</b>	1)	(130.2)	2'37.089	23.973	26.047	<b>1'29.931</b>
2)	(125.2)	41.148	21.587	27.266	<b>1'30.001</b>	2)	(133.6)	38.769	20.630	26.032	<b>1'25.431</b>
3)	(127.3)	40.325	21.648	26.852	<b>1'28.825</b>	3)	(132.0)	40.616	20.739	26.234	<b>1'27.589</b>
4)	(126.9)	40.569	21.654	27.097	<b>1'29.320</b>	4)	(130.9)	38.589	20.598	25.919	<b>1'25.106</b>
5)	(126.4)	40.278	21.327	26.673	<b>1'28.278</b>	5)	(131.7)	43.353	20.902	26.130	<b>1'30.385</b>
6)	(128.4)			26.439	<b>1'27.687</b>	6)	(130.9)	39.301	22.210	25.927	<b>1'27.438</b>
7)	(128.1)	40.098	21.869	26.775	<b>1'28.742</b>	7)	(133.8)	38.064	20.805	25.802	<b>1'24.671</b>
8)	(125.5)			26.637	<b>1'27.831</b>	8)	(132.0)	39.021	20.748	27.124	<b>1'26.893</b>
9)	(126.3)	39.515	20.996	26.614	<b>1'27.125</b>	9)	(130.2)	38.945	25.908	26.268	<b>1'31.121</b>
<b>13 MARRACCI Matteo</b>						<b>20 SANTORO Nico</b>					
ZETA TEAM		YAMAHA 125 R				BARBAROSCIA		YAMAHA 125 R			
1)	(121.2)			29.829	<b>1'37.093</b>	1)	(125.2)			30.136	<b>1'35.250</b>
2)	(113.3)			29.476	<b>1'37.181</b>	2)	(124.8)			28.194	<b>1'31.288</b>
3)	(112.9)			29.180	<b>1'35.399</b>	3)	(125.7)			28.257	<b>1'31.652</b>
4)	(113.5)			28.907	<b>1'35.498</b>	4)	(125.7)			28.155	<b>1'31.389</b>
5)	(113.6)			29.351	<b>1'35.997</b>	5)	(124.2)			27.842	<b>1'30.501</b>
6)	(122.5)			29.042	<b>1'36.092</b>	6)	(125.5)			27.786	<b>1'30.961</b>
7)	(113.4)			29.281	<b>1'35.386</b>	7)	(126.0)			28.555	<b>1'31.206</b>
8)	(112.3)			29.306	<b>1'35.429</b>						
9)	(113.2)			28.706	<b>1'34.341</b>						
<b>21 PUGGELLI Alessandro</b>											
PRATO		YAMAHA 125 R									
1)	(126.6)	2'45.747	22.294	27.828	<b>1'31.824</b>						

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	(127.3)	40.913	22.069	27.595	<b>1'30.577</b>						
3)	(126.0)	40.766	21.905	27.598	<b>1'30.269</b>						
4)	(127.9)	40.453	22.252	27.479	<b>1'30.184</b>						
5)	(126.9)	40.533	22.001	27.526	<b>1'30.060</b>						
6)	(129.4)	40.198	22.043	27.219	<b>1'29.460</b>						
7)	(129.1)	40.055	21.711	27.504	<b>1'29.270</b>						
8)	(127.5)	51.783	28.130	52.276	<b>2'12.189 B</b>						
<hr/>						<hr/>					
<b>22</b>	<b>VOLPINI Valentino</b>					<b>65</b>	<b>DI RAGO Nicola</b>				
	MONACO	YAMAHA 125 R					DEL TRICOLLE	YAMAHA 125 R			
1)		3'05.523			<b>1'26.742</b>	1)	(128.1)			26.604	<b>1'27.633</b>
2)		38.874			<b>1'25.959</b>	2)	(127.5)			26.003	<b>1'27.417</b>
3)		38.756			<b>1'25.425</b>	3)	(130.1)			25.858	<b>1'26.179</b>
4)		38.819			<b>1'25.331</b>	4)	(130.4)			26.038	<b>1'26.086</b>
5)		39.546			<b>1'26.557</b>	5)	(129.1)			25.782	<b>1'25.785</b>
6)		38.890			<b>1'25.777</b>	6)	(129.8)			25.953	<b>1'26.187</b>
7)		38.461			<b>1'25.383</b>	7)	(131.0)			25.743	<b>1'25.060</b>
8)		38.882			<b>1'25.446</b>	8)	(132.0)			25.842	<b>1'25.938</b>
9)		38.730			<b>1'25.448</b>	9)	(128.4)			25.937	<b>1'26.020</b>
						10)	(129.1)			25.984	<b>1'25.322</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>27</b>	<b>DI LONARDO Cristian</b>					<b>68</b>	<b>SAVARESE Simone</b>				
	CODOGNO	YAMAHA 125 R					CORVETTO	YAMAHA 125 R			
1)	(129.4)	2'38.622	21.550	26.576	<b>1'28.113</b>	1)		2'49.875	21.955	28.146	<b>1'31.183</b>
2)	(127.9)	40.587	21.235	27.224	<b>1'29.046</b>	2)		40.614			<b>1'30.353</b>
3)	(127.2)	39.587	21.315	27.416	<b>1'28.318</b>	3)		40.249			<b>1'29.758</b>
4)	(126.7)	39.729	21.253	26.484	<b>1'27.466</b>	4)		40.452			<b>1'28.817</b>
5)	(128.4)	39.499	21.171	26.684	<b>1'27.354</b>	5)		40.976	21.408	27.380	<b>1'29.764</b>
6)	(128.8)	39.490	21.295	26.421	<b>1'27.206</b>	6)		40.194			<b>1'28.760</b>
7)	(129.6)	39.236	21.463	26.810	<b>1'27.509</b>	7)		39.920			<b>1'27.875</b>
8)	(127.8)	39.415	21.273	26.464	<b>1'27.152</b>	8)		44.089			<b>1'49.019 B</b>
9)	(128.1)	39.439	21.391	26.579	<b>1'27.409</b>	<hr/>					
<hr/>						<b>71</b>	<b>MENCARELLI Damiano</b>				
							START RACE T	YAMAHA 125 R			
1)	(128.7)	2'43.145	21.867	26.621	<b>1'56.699</b>	1)	(128.2)			25.965	<b>1'26.959</b>
2)	(130.1)	39.424	21.026	26.231	<b>1'26.681</b>	2)	(129.3)			26.430	<b>1'26.353</b>
3)	(130.9)	38.966	20.863	26.202	<b>1'26.031</b>	3)	(129.9)			25.998	<b>1'26.366</b>
4)	(131.8)	39.109	20.942	26.132	<b>1'26.183</b>	4)	(129.1)			26.037	<b>1'25.765</b>
5)	(130.5)	39.196	20.510	26.149	<b>1'25.855</b>	5)	(129.0)			25.736	<b>1'25.410</b>
6)	(131.2)	38.784	21.362	26.017	<b>1'26.163</b>	6)	(129.4)			26.372	<b>1'25.858</b>
7)	(132.0)	38.405	21.884	32.747	<b>1'33.036 B</b>	7)	(127.5)			25.908	<b>1'25.334</b>
8)		54.054	31.709	29.706	<b>1'55.469</b>	8)	(128.8)			25.736	<b>1'25.296</b>
9)	(131.0)	38.784	20.884	26.092	<b>1'25.760</b>	9)	(132.1)			26.347	<b>1'25.903</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>34</b>	<b>GIRONI Simone</b>					<b>77</b>	<b>GINI Jacopo</b>				
	VERONA	YAMAHA 125 R					SESTESE	YAMAHA 125 R			
1)	(128.7)	2'43.145	21.867	26.621	<b>1'56.699</b>	1)	(127.9)			30.180	<b>1'34.325</b>
2)	(130.1)	39.424	21.026	26.231	<b>1'26.681</b>	2)	(129.0)			26.965	<b>1'28.952</b>
3)	(130.9)	38.966	20.863	26.202	<b>1'26.031</b>	3)	(126.4)			26.387	<b>1'27.008</b>
4)	(131.8)	39.109	20.942	26.132	<b>1'26.183</b>	4)	(128.8)			26.303	<b>1'26.667</b>
5)	(130.5)	39.196	20.510	26.149	<b>1'25.855</b>	5)	(128.1)			26.220	<b>1'27.496</b>
6)	(131.2)	38.784	21.362	26.017	<b>1'26.163</b>	6)	(127.2)			26.484	<b>1'27.425</b>
7)	(132.0)	38.405	21.884	32.747	<b>1'33.036 B</b>	7)	(130.1)			26.767	<b>1'27.186</b>
8)		54.054	31.709	29.706	<b>1'55.469</b>	8)	(128.1)			27.275	<b>1'28.493</b>
9)	(131.0)	38.784	20.884	26.092	<b>1'25.760</b>	9)	(127.8)			26.617	<b>1'30.319</b>
<hr/>						<hr/>					
<b>46</b>	<b>AMBROSI Francesco</b>					<b>93</b>	<b>DE PERA Giovanni</b>				
	PASTORELLI	YAMAHA 125 R					TIRREMOTO	YAMAHA 125 R			
1)	(125.1)	3'14.664	22.682	28.530	<b>1'33.663</b>	1)	(128.4)			26.376	<b>1'28.044</b>
2)	(124.4)	41.036	22.289	27.832	<b>1'31.157</b>	2)	(128.7)			26.658	<b>1'27.997</b>
3)	(127.0)	39.924	21.494	27.130	<b>1'28.548</b>	3)	(128.8)			26.418	<b>1'27.182</b>
4)	(130.7)	39.817	21.208	27.277	<b>1'28.302</b>	4)	(128.2)			26.362	<b>1'26.826</b>
5)	(130.1)	40.071	21.562	27.055	<b>1'28.688</b>	5)	(129.3)			26.628	<b>1'27.255</b>
6)	(131.3)	39.539	21.718	26.787	<b>1'28.044</b>	6)	(128.4)			26.566	<b>1'27.255</b>
7)	(131.0)	39.512	21.498	26.725	<b>1'27.735</b>	<hr/>					
8)	(130.1)	39.567	21.575	27.153	<b>1'28.295</b>						
9)	(130.7)	39.202	21.010	27.009	<b>1'27.221</b>						

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	(129.8)			26.180	<b>1'26.475</b>						
8)	(129.3)			30.807	<b>1'41.093</b>						
9)	(129.9)			26.661	<b>1'27.910</b>						

---

**97 DE PERA Lorenzo**

TIRREMOTO YAMAHA 125 R

1)		2'39.505	26.695	29.458	<b>1'37.409</b>
2)		41.479	21.981	27.897	<b>1'31.357</b>
3)		40.762	22.259	27.490	<b>1'30.511</b>
4)		40.823	22.194	28.128	<b>1'31.145</b>
5)		40.843	21.943	27.924	<b>1'30.710</b>
6)	(127.2)	40.332	21.947	26.913	<b>1'29.192</b>
7)	(129.0)	40.079	21.703	27.355	<b>1'29.137</b>
8)		40.840	23.133	27.949	<b>1'31.922</b>
9)		40.483	21.638	27.255	<b>1'29.376</b>

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea